



7570 Barcs, Bajcsy-Zs. u. 46.
Tel.: 82/565-195, Fax: 82/ 565-196
e-mail: dravamen@enternet.hu
www.barcsikisterseg.hu



Felelős kiadó:
Barcsi Többcélú Kistérségi Társulás

Készült: 700 pld.

2010. április 27.

HÍRLEVÉL

II. évf. 1. szám



**ÁLLAMREFORM OPERATÍV PROGRAM KERETÉBEN MEGVALÓSULÓ
„A BARCSI KISTÉRSÉG FEJLESZTÉSI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI
KAPACITÁSÁNAK MEGERŐSÍTÉSÉRE”**



A projekt az Európai Unió támogatásával,
az Európai Szociális Alap
társfinanszírozásával valósult meg.



ÚMFT infovonal: 06 40 638 638
nfu@nfu.gov.hu • www.nfu.hu

Bevezető

„A Barcsi Kistérség fejlesztési és együttműködési kapacitásainak megerősítése” elnevezésű, ÁROP-1.1.5-08/C/A-2008-0009 jelű Európai Unió projekt keretein belül Turisztikai műhelymunka és Közlekedésfejlesztési műhelymunka került megrendezésre.



I. Turisztikai műhelymunka

„Turisztika és klaszterek” témakörben 2010. március 9-én partnerségi rendezvény került megrendezésre.

Rabb Szabolcs, a Déli Kulturális Ipari Klaszter klaszter menedzsere a Klaszterek létrehozása és működtetése című előadásában elmondta, hogy Magyarországon 5 régió központra alapozva kezdődött el a versenyképességi pólusok programja. Pécssett a pólus stratégiát a város, a megye és a kamara közös finanszírozásban, országosan elsőként dolgozták ki.

A fejlesztési pólus nem városfejlesztés, hanem az egyik leg-hatékonyabb vidékfejlesztés. Pécs saját és a régió adottsá-gaira építve a térség gazdaságát az egészségiparhoz, a kör-nyezetiparhoz és újdonságként a kulturális iparhoz ren-dezi át. A stratégiai irányok szoros kapcsolatban állnak egymás-sal, a tudásintenzív, magas jövedelmezőségű termékek, szolgáltatások felé kell elmozdulni. A létrejött stratégiai mátrixot kell feltölteni a konkrét fejlesztési projektekkal, meghatározni az egyes stratégiai irányok innovációs láncait, azok működésének kereteit, valamint horizontális kapcsolat-rendszerüket is.



A partnerségi rendezvény folytatásában a résztvevők megis-merkedtek a Dél-Dunántúli Kulturális Ipari Klaszterrel.

A **klaszter** olyan egymástól kölcsönösen függő vállalatok és kapcsolódó intézmények csoportja, amelyek együttműködők és versenyzők; földrajzilag egy vagy több régióban koncent-rálódnak; meghatározott területre/ágazatra koncentrálnak, közös technológiák és képességek kötik őket össze; tuda-mányos alapúak vagy hagyományosak.

A Dél-Dunántúli Kulturális Ipari Klaszter 2007. január 31-én alakult meg. A kulturális klaszter a Kulturális Innovációs Kompetencia Központ intézménye, a régió kreatív ágazatának szervezeteit fogja össze.

Célok:

- A versenypiacon való sikeres működés feltételeinek megteremtése, a kulturális innovációs hálózat és innovatív ágazati szereplők koordinált együttműködésének megteremtése.
- Kulturális termékinálat regionális marketingjének tervezése és szervezése.
- A kulturális tevékenységek működési szabályrendszerének kidolgozása.
- Kulturális ágazatot érintő igények, tervek és projektek megoldása, innovatív fejlesztések generálása.
- Megfelelő képzési rendszer kialakítása.
- EKF-ben megjelenő beruházásokhoz kapcsolható programok és rendezvények szervezésében és kialakításában való közreműködés.
- Innovatív módszereken alapuló fejlesztés, egységes normarendszer kialakítása.
- Innovatív eredmények különböző eszközökkel történő kommunikálása.
- Tapasztalatok megosztása a horvát és szlovén ágazati szereplőkkel.

Tevékenység:

- Egyetemi K+F kapcsolatok feltárása a kulturális és kreatív ágazatban
- Innovatív, kulturális vállalkozások megalakításának támogatása, fejlesztése és klaszterbe integrálása.
- Közös beszerzések, kulturális szolgáltatások megszerzésének támogatása.
- Közös értékesítés szervezése.
- Közös fejlesztési, termelési és szolgáltatási tevékenység menedzselése.
- Termékeke közös megjelenítésének támogatása a piacon. (közös arculat, közös márkánév)

- PR és reklámananyagok készítése.
- Partnerkapcsolatok építése, partneri találkozó szervezése hazai és nemzetközi vonatkozásban.
- Adminisztráció, projektelszámolások támogatása.
- Forráskoordináció és pályázatkészítés.



A műhelymunka további részében Katz Zoltán turisztikai vállalkozó, a TDM elnöke beszámolt a Turizmus Kiállításon való részvételről, a Turisztikai Desztinációs Menedzsment pályázat jelenlegi állásáról.

I. Közlekedésfejlesztési lehetőségek

1. Közlekedésfejlesztés a LEADER-ben címmel János Zsolt, a Bonyhádi kistérség Helyi Vidékfejlesztési Irodájának irodavezetője tartott előadást.

Elmondta, hogy a jogszabályi kötöttségek és forráshiány következtében lehetőségeik korlátozottak, turistaút/tanösvény, patakon, nagyobb árkon átívelő híd, buszmegálló építéséhez tudnak támogatást nyújtani.

2. Aktuális közlekedésfejlesztési pályázati lehetőségek

Előadó: Czékó Gábor, tanácsadó (Ex-Ante Tanácsadó Iroda)

A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása

Kódszám: (DDOP-2009-5.1.2/B)

Keretösszeg: 3.142 millió Ft

A támogatott pályázatok várható száma: 10 db

Pályázatok benyújtása 2009.08.24. – 2010.05.31.

Igényelhető támogatás összege min. 50 m Ft, max. 700 m Ft

Megvalósítás időtartama: legfeljebb 24 hónap

Pályázók köre

- Települési önkormányzatok
- Önkormányzati társulások
- Központi költségvetési szervek és intézményeik
- Községi közlekedés feladatainak ellátására jogosult, közszolgáltatási szerződéssel rendelkező gazdasági társaságok;
- Területfejlesztési Tanácsok által alapított non-profit kft.

Önállóan támogatható tevékenységek

- A) Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése
- B) Forgalmirányítás, forgalomszervezés és utastájékoztatás fejlesztése
- C) Szolgáltatási színvonal erősítése

A hatályos területfejlesztési elképzelésekben a Barcsi Kistérség és közvetlen környezetének semmiféle közlekedési fejlesztése nem szerepel.

Horvátország autópálya építési tervei között szerepel az A12 és az A13-as útszakasz, ami Berzencénél illetve Barcsnál fog Magyarországot területére érni.

A válság miatt a munkálatok csúsznak, illetve lehet, hogy a tervezett autópályák helyett csak gyorsforgalmi útként érkeznek meg a határhoz. A 2010-es évben megjelenő horvát közlekedésfejlesztési koncepcióban lesz meg a végleges menetrend.



Kerékpárút-hálózat fejlesztése

Kódszám: KÖZOP-2008-3.2

A konstrukció alapvető célja a hivatásforgalmi és közlekedésbiztonsági célkitűzéseknek megfelelő kerékpáros létesítmények létrehozásának társfinanszírozása.

Szabad keret a konstrukció 2010. márciusi újraindításakor: 4,4 milliárd Forint

A pályázatok benyújtására szakaszosan van lehetőség, az alábbiak szerint:
2010.06.15., 2010.09.15., 2010.12.15., 2011.03.15., 2011.06.15., 2011.09.15., 2011.12.15.

Pályázhat:

- Önkormányzatok és ezek társulásaik,
- Központi költségvetési szervek,
- Fentiek társulásai

Támogatás formája: vissza nem térítendő támogatás

Támogatás mértéke: maximum az összes elszámolható költség 85-90%-a.

Támogatás összege: minimum 50 millió Ft, maximum 450 millió Ft.